



Dynamische markering

Ook voetgangers kunnen voortaan 'duurzaam veilig' oversteken





DYNAMISCHE MARKERING VOETGANGERS-OVERSTEEKPLAATSEN



DTS BV (Denver Traffic Solutions BV) INTRODUCEERT, EEN NIEUW SYSTEEM OM DE VOETGANGER ZO VEILIG MOGELIJK OVER TE KUNNEN LATEN STEKEN, ONDER MAXIMALE ATTENTIE VAN DE MEDEWEGGEBRUIKERS.



Waarom dit nieuwe systeem?

Uit onderzoek is gebleken dat de problemen op zebrapaden, in principe, niet voortvloeien uit "wegmisbruik" of "verkeersvandalisme". De meeste automobilisten zijn echt wel genegen om de voetganger bij een overstek voorrang te verlenen.

Echter, de VOP's zien er, voor het overige verkeer, altijd hetzelfde uit, zowel mét als zónder "voetgangerverkeer". Denk bijv. aan donkere/onopvallende kleding, avond/schemering, "omgevingsprikkels". Aangezien het niet reël is alle voetgangers te voorzien van een "reflecterend vest" zijn er in het verleden reeds diverse signaleringssystemen in gebruik genomen.

Alle tot nog toe toegepaste signaleringen t.b.v. voetgangers zijn óf in de berm, óf circa 4,50 meter boven de weg geplaatst. Wij menen, dat de attentiewaarde bij toepassing van LED-units in het wegdek aanmerkelijk hoger is voor de weggebruiker.

Dit nieuwe systeem bestaat uit zeer heldere, in de weg gemonteerde, LED-units, die de attentie van de overige weggebruikers juist "trekken" naar die plek waar het om gaat: De plek waar de voetgangers zich juist bevinden tijdens de "oversteek".

De kracht van het systeem is dat er alleen signalering te zien is als er zich daadwerkelijk "voetgangerverkeer" aandient.

De voetganger wordt vlak voor het oversteken gedetecteerd waardoor het signaleringssysteem geactiveerd wordt.

Het systeem kan op verschillende manieren aangestuurd worden, zoals bijvoorbeeld video-, infrarood-, radardetectie, VRI, staptegel, drukknop.



Productkenmerken:

- Maximale herkenning van overstekende voetgangers.
- Laag stroomverbruik en onderhoudsvrij.
- Overrijdbaar door vrachtverkeer, veilig voor motorrijders.
- Uiterst duurzaam in zelfs de zwaarste verkeersomstandigheden.
- Extreem plat (slechts 3-4 mm boven wegdek) en vormgegeven om geluidsoverlast door motorvoertuigen te voorkomen.
- In amber/geel, wit en rood.
- Diameter 150 mm.
- Inbouwdiepte ca. 40 mm.
- Elke LED-unit is voorzien van hoge intensiteit LED's:



Tot 500 mtr. zichtbaar in volle zon.
 Lichtsterkte >100 Cd.
 Luminantie tot 1.000.000 Cd/m².
 Stroomvoorziening 24-48 Volt.
 Stroomverbruik: < 4 W (amber/geel, rood)
 < 2,5 W (wit)

- Geen probleem t.a.v. sneeuwschuiven.
- IP 68.

Naast het beveiligen van VOP's is dit product natuurlijk ook uitstekend geschikt voor andere toepassingen zoals o.a.:

- Bochtsignalering
- Rijstrookmarkering
- Brandweer uitritten
- Rotondemarkering
- Spoorwegovergangen

DYNAMISCHE MARKERING VOETGANGERS-OVERSTEEKPLAATSEN





Graag informeren wij u over de diverse mogelijkheden om, samen met u, ook op uw wegennet de veiligheid te verbeteren..

Voor meer informatie kunt u bellen tijdens kantooruren telefoon 0318-657690



DTS BV

Denver Traffic Solutions

Concordialaan 14

6711 ML Ede

Postbus 8081

6710 AB Ede

Telefoon 0318-657690

Fax 0318-650812

www.denver-ts.nl